

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed ith this Office.

出願年月日 Date of Application:

2004年 3月26日

出願番号 Application Number:

特願2004-093616

[ST. 10/C]:

[JP2004-093616]

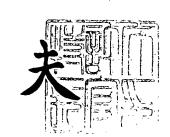
願 人
oplicant(s):

株式会社東芝

# CERTIFIED COPY OF PRIORITY DOCUMENT

2004年 4月13日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 今井康



【書類名】 特許願 【整理番号】 A000400185 【提出日】 平成16年 3月26日 【あて先】 特許庁長官 殿 【国際特許分類】 H04B 7/24 【発明者】 【住所又は居所】 神奈川県川崎市幸区小向東芝町1番地 株式会社東芝研究開発セ ンター内 【氏名】 秋田 耕司 【発明者】 【住所又は居所】 神奈川県川崎市幸区小向東芝町1番地 株式会社東芝研究開発セ ンター内 【氏名】 佐藤 一美 【発明者】 【住所又は居所】 神奈川県川崎市幸区小向東芝町1番地 株式会社東芝研究開発セ ンター内 【氏名】 佐方 連 【特許出願人】 【識別番号】 000003078 【氏名又は名称】 株式会社 東芝 【代理人】 【識別番号】 100058479 【弁理士】 【氏名又は名称】 鈴江 武彦 【電話番号】 03-3502-3181 【選任した代理人】 【識別番号】 100091351 【弁理士】 【氏名又は名称】 哲 河野 【選任した代理人】 【識別番号】 100088683 【弁理士】 【氏名又は名称】 中村 誠 【選任した代理人】 【識別番号】 100108855 【弁理士】 【氏名又は名称】 蔵田 昌俊 【選任した代理人】 【識別番号】 100084618 【弁理士】 【氏名又は名称】 村松 貞男 【選任した代理人】 【識別番号】 100092196 【弁理士】 【氏名又は名称】 橋本 良郎 【先の出願に基づく優先権主張】

特願2003-96947

平成15年 3月31日

【出願番号】 【出願日】 【手数料の表示】

【予納台帳番号】 011567 【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 特

特許請求の範囲 1

【物件名】

明細書 1

【物件名】 【物件名】 図面 1 要約書 1

【包括委任状番号】

9705037



# 【書類名】特許請求の範囲

# 【請求項1】

伝送路を経て送信される、シンボル毎に複数のサブキャリア信号を有するOFDM信号を受信する受信手段と、

受信された前記OFDM信号中の各サブキャリア信号を用いて前記OFDM信号が前記 伝送路で受けた歪を推定し、該歪を示す伝送路歪情報を生成する伝送路歪推定手段と、

前記各サブキャリア信号に対し制御信号に従って歪補償を行う歪補償手段と、

歪補償後の各サブキャリア信号を復調する復調手段と、

前記歪補償後の各サブキャリア信号及び前記伝送路歪情報を用いて該歪補償後の各サブキャリア信号の前記シンボル毎の位相歪を示す第1の位相歪情報を生成する位相歪推定手段と、

前記第1の位相歪情報を複数のシンボル区間にわたり時間関数の重み係数を用いて重み付けを行った後に合成することにより、第2の位相歪情報を生成する重み付け合成手段と

前記伝送路歪情報と前記第2の位相歪情報を用いて前記制御信号を生成する手段とを具備するOFDM受信装置。

# 【請求項2】

伝送路を経て送信されてくる複数のサブキャリア信号を有するOFDM信号を受信する 受信手段と、

受信された前記OFDM信号中の各サブキャリア信号を用いて前記OFDM信号が前記 伝送路で受けた歪を推定し、該歪を示す伝送路歪情報を生成する伝送路歪推定手段と、

前記各サブキャリア信号に対し制御信号に従って歪補償を行う歪補償手段と、

歪補償後の各サブキャリア信号を復調する復調手段と、

前記歪補償後の各サブキャリア信号及び前記伝送路歪情報を用いて該歪補償後の各サブキャリア信号の前記シンボル毎の位相歪を示す第1の位相歪情報を生成する位相歪推定手段と、

前記第1の位相歪情報に対して複数のシンボル区間にわたり時間関数の重み係数を用いた重み付け移動平均を行って第2の位相歪情報を生成する重み付け移動平均手段と、

前記伝送路歪情報と前記第2の位相歪情報を用いて前記制御信号を生成する制御信号生成手段とを具備するOFDM受信装置。

#### 【請求項3】

前記受信されたOFDM信号をディジタルベースバンド信号に変換する手段と、前記ディジタルベースバンド信号に対して時間及び周波数の同期処理を行う手段と、同期処理後のディジタルベースバンド信号をフーリエ変換して前記OFDM信号中の各サブキャリア信号を分離する手段とをさらに具備する請求項1または2に記載のOFDM受信装置。

#### 【請求項4】

前記シンボルは、前記サブキャリア信号としてデータサブキャリアと既知サブキャリア の信号を含み、

前記位相歪推定手段は、位相歪情報閾値を持ち、前記歪補償後のサブキャリア信号中の前記既知サブキャリアの位相誤差成分を前記伝送路歪情報及び前記歪補償後のサブキャリア信号の振幅レベルを示す情報を用いた重み付けを行った後に合成し、位相歪情報閾値を用いてクリッピングすることにより前記第1の位相歪情報を生成する請求項1または2に記載のOFDM受信装置。

# 【請求項5】

前記重み付け合成手段または前記重み付け移動平均手段は、複数の時間関数の重み係数 候補から前記重み係数を選択する手段を含む請求項1または2に記載のOFDM受信装置

# 【請求項6】

前記シンボルは、前記サブキャリア信号としてデータサブキャリアと既知サブキャリア の信号を含み、 前記重み付け合成手段または前記重み付け移動平均手段は、前記重み係数として前記データサブキャリアに対応する区間と前記既知サブキャリアに対応する区間とで係数値の異なる第1及び第2の重み係数をそれぞれ用いる請求項1または2に記載のOFDM受信装置。

# 【請求項7】

前記シンボルは、前記サブキャリア信号としてデータサブキャリアと既知サブキャリア の信号を含み、

前記重み付け合成手段または前記重み付け移動平均手段は、前記重み係数として前記データサブキャリアに対応する区間では時間的に係数値がほぼ一定の第1の重み係数を用い、前記既知サブキャリアに対応する区間では過去の係数値が相対的に小さい第2の重み係数を用いる請求項1または2に記載のOFDM受信装置。

# 【請求項8】

前記シンボルは、前記サブキャリア信号としてデータサブキャリアと既知サブキャリア の信号を含み、

前記重み付け合成手段または前記重み付け移動平均手段は、前記重み係数として前記データサブキャリアに対応する区間と前記既知サブキャリアに対応する区間とで係数値の異なる第1及び第2の重み係数をそれぞれ用いて前記第2の位相歪情報を生成し、

前記制御信号生成手段は、前記データサブキャリアに対応する区間では前記重み付け合成手段により前記第1の重み係数を用いて生成される前記第2の位相歪情報を用いて前記制御信号を生成し、前記既知サブキャリアに対応する区間では前記重み付け合成手段により前記第2の重み係数を用いて生成される前記第2の位相歪情報を用いて前記制御信号を生成する請求項1または2に記載のOFDM受信装置。

# 【請求項9】

複数のサブキャリアを含むOFDM信号をシンボル毎に受信する受信手段と、

前記OFDM信号の各サブキャリアを用いて、前記OFDM信号が伝送路において受ける歪みを評価し、この歪みを表す伝送路歪情報を生成する伝送路歪推定手段と、

前記各サブキャリア信号に対し制御信号に従って歪補償を行う歪補償手段と、

前記歪補償済サブキャリアを復調する復調手段と、

前記歪補償済サブキャリア及び前記伝送路歪情報を用いて、各サブキャリアの位相歪を 示す第1位相歪情報をシンボル毎に生成する位相歪推定手段と、

複数のシンボル区間に渡り時間関数の重み係数によって前記第1位相歪情報を重み付けし、前記重み係数に対応する複数の第2位相歪情報を生成する重み付け合成手段と、

前記サブキャリアを前記重み係数により個々に重み付けするために前記伝送路歪情報及び前記第2位相歪情報を用いて前記制御信号を順次生成する制御信号生成手段と、

を具備するOFDM受信装置。

#### 【請求項10】

前記歪補償手段は各サブキャリア信号に対して複数回歪補償を行う歪補償回路によって 構成される請求項1乃至9のいずれか1に記載のOFDM受信装置。

# 【請求項11】

前記歪補償回路は、前記受信手段からの各サブキャリア信号を第1の制御信号に従って 歪補償する第1の等化回路と、前記第1の等化回路の出力信号を第2の制御信号に従って 歪補償する第2の等化回路によって構成される請求項10に記載のOFDM受信装置。



【発明の名称】OFDM受信装置

# 【技術分野】

# $[0\ 0\ 0\ 1]$

本発明は、直交周波数分割多重 (Orthogonal Frequency Division Multiplexing: OFDM) 信号を受信して復調を行うOFDM受信装置に関する。

# 【背景技術】

# [0002]

OFDM方式は、送信すべきデータを複数のサブキャリアに分割して変調を行うマルチキャリア変調方式の一つである。各サブキャリアは狭帯域になるため、耐マルチパスフェージング特性が向上する。反面、OFDM方式ではキャリア周波数誤差、クロックずれ及び位相雑音に起因する位相回転による特性劣化が大きくなるため、位相歪の推定と補償が必要になる。

# [0003]

OFDM信号のフォーマットによると、バースト状のOFDM信号の先頭に同期処理に用いる同期用プリアンブルと伝送路推定に用いる伝送路推定用プリアンブルが順次配置され、プリアンブルの後にデータが続く。データは1つ以上のシンボルから成る。各シンボルは複数のサブキャリアにより構成され、その一部が既知信号から成るパイロットサブキャリアであり、残りがデータを含むデータサブキャリアである。

# [0004]

特許文献1は、このようなOFDM信号を受信復調するOFDM受信装置の例を開示している。

# [0005]

この従来のOFDM受信装置では、受信されているバーストOFDM信号はディジタルベースバンド信号に変換され、時間同期処理及び周波数同期処理が施される。フーリエ変換によりサブキャリア毎の信号に分離される。分離されているサブキャリア毎の信号は等化回路によって歪補償された後、復調回路に送られて復調される。フーリエ変換されている信号から生成される伝送路歪情報と、伝送路歪情報と復調データから生成される位相歪情報を用いて各サブキャリアに共通の位相誤差情報が生成され、さらに移動平均がとられる。移動平均位相誤差情報と伝送路歪情報を用いて、等化回路で歪補償に用いる等化制御信号が生成される。

#### [0006]

等化回路では、位相歪補償と伝送路歪補償を含む等化処理が行われる。等化処理によって得られる信号を用いて、等化処理で補償しきれずに残留した位相歪の推定が行われ、前述の位相歪情報が生成される。特許文献1によると、位相歪の推定処理においては、伝送路歪情報から算出される各サブキャリアの振幅レベル情報に従ってサブキャリア毎の位相 歪情報を重み付けられて合成される。この重み付け合成されている位相歪情報がさらに複数シンボル分にわたって移動平均される。

【特許文献1】特開2000-286819

#### 【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

# [0007]

上述したように、従来のOFDM受信装置では、位相歪補償後の信号を用いて等化回路で補償しきれずに残留した位相歪の推定を行った後、さらに複数シンボルにわたって位相 歪情報の移動平均をとることにより、位相歪の推定精度を向上させている。このような構成のOFDM受信装置においては、位相歪推定精度の一時的な劣化があると、移動平均によって以後の長期にわたる推定精度劣化を引き起こす場合がある。

#### [0008]

本発明の目的は、高精度の位相歪補償を実現するOFDM受信装置を提供することにある。より具体的には、例えば位相歪推定精度の一時的な劣化がその後の推定精度に与える

影響を小さくできるようにすることを目的とする。

# [0009]

より具体的には、OFDM装置において例えば位相歪補償後の信号を用いて位相歪推定を行い、かつ複数シンボルの位相歪情報を用いた場合においても、位相歪推定精度の一時的な劣化がその後の推定精度に与える影響を小さくできるようにすることを目的とする。

# 【課題を解決するための手段】

# $[0\ 0\ 1\ 0]$

上記の課題を解決するため、本発明の一つの態様に係るOFDM受信装置は、伝送路を経て送信される、シンボル毎に複数のサブキャリア信号を有するOFDM信号を受信する受信手段と、受信されたOFDM信号中の各サブキャリア信号を用いてOFDM信号が伝送路で受けた歪を推定し、該歪を示す伝送路歪情報を生成する伝送路歪推定手段と、各サブキャリア信号に対し制御信号に従って歪補償を行う補償手段と、歪補償後の各サブキャリア信号を復調する復調手段と、歪補償後の各サブキャリア信号及び伝送路歪情報を用いて該歪補償後の各サブキャリア信号のシンボル毎の位相歪を示す第1の位相歪情報を生成する位相歪推定手段と、第1の位相歪情報を複数のシンボル区間にわたり時間関数の重み係数を用いて重み付けを行った後に合成することにより、第2の位相歪情報を生成する重み付け合成手段と、伝送路歪情報と第2の位相歪情報を用いて制御信号を生成する手段とを有する。

# $[0\ 0\ 1\ 1]$

本発明の他の態様に係るOFDM装置では、重み付け合成手段が第1の位相歪情報に対して複数のシンボル区間にわたり時間関数の重み係数を用いた重み付け移動平均を行って第2の位相歪情報を生成する重み付け移動平均手段に置き換えられる。

# $[0\ 0\ 1\ 2]$

より具体的には、例えばサブキャリア信号は既知サブキャリアとデータサブキャリアの信号を含む。その場合、位相歪推定手段は歪補償後のサブキャリア信号中の既知サブキャリアの位相誤差成分を歪補償後のサブキャリア信号の振幅レベルを示す情報を用いた重み付けを行った後に合成することにより、第1の位相歪情報を生成する。

#### [0 0 1 3]

一方、重み付け合成手段または重み付け移動平均手段は、重み係数としてデータサブキャリアに対応する区間と既知サブキャリアに対応する区間とで係数値が同じか、または異なる第1及び第2の重み係数をそれぞれ用いる。より好ましくは、重み付け合成手段または重み付け移動平均手段は、重み係数としてデータサブキャリアに対応する区間では時間的に係数値がほぼ一定の第1の重み係数を用い、既知サブキャリアに対応する区間では過去の係数値が相対的に小さい第2の重み係数を用いる。

#### $[0\ 0\ 1\ 4]$

重み付け合成手段または重み付け移動平均手段が重み係数としてデータサブキャリアに対応する区間と既知サブキャリアに対応する区間とで係数値の異なる第1及び第2の重み係数をそれぞれ用いて第2の位相歪情報を生成する場合、制御信号生成手段は、データサブキャリアに対応する区間では重み付け合成手段により第1の重み係数を用いて生成される第2の位相歪情報を用いて制御信号を生成し、既知サブキャリアに対応する区間では重み付け合成手段により第2の重み係数を用いて生成される第2の位相歪情報を用いて制御信号を生成する。

#### $[0\ 0\ 1\ 5]$

このように構成された本発明の態様に係るOFDM装置においては、過去のシンボルにおける位相歪情報に対する重み付けをサブキャリア毎に自由に設定できるため、位相歪推定精度の一時的な劣化がその後の推定精度に与える影響を小さくすることができ、高精度の位相歪補償を実現することが可能である。

#### 【発明の効果】

#### [0016]

位相歪の推定精度の一時的な劣化がその後の推定精度に与える影響を小さくすることが

でき、高精度の位相歪補償を実現することができる。

【発明を実施するための最良の形態】

# [0017]

以下、図面を参照して本発明の実施の形態を説明する。

# [0018]

図1は、本発明の実施形態に係るOFDM受信装置の構成を示す。

# [0019]

送信側から無線伝送路のような伝送路を経て送信されてくるバースト状のOFDM信号がアンテナ10によって受信され、受信回路11に入力される。受信されるOFDM信号のフォーマットは、図2に示されるように各バーストの先頭に同期処理に用いる同期用プリアンブル21と、伝送路推定に用いる伝送路推定用プリアンブル22が順次配置される。伝送路推定用プリアンブル22は、伝送路推定のみにでなく、場合によっては同期にも用いられる。伝送路推定用プリアンブル22の後に、一つ以上のシンボルを含むデータ23が続く。

# [0020]

図3は、図2のデータ23に含まれるシンボルにおけるサブキャリア信号の周波数配置を示す。図3に示されるように、このシンボル区間のサブキャリア信号は、データを含むデータサブキャリア31と、既知のサブキャリア(パイロットサブキャリアと呼ばれる)32を含む。

# [0021]

受信回路11は、アンテナ10によって受信されているOFDM信号を増幅、周波数変換及びA/D変換することにより、ディジタルベースバンド信号に変換する。受信回路11から出力されるディジタルベースバンド信号は、同期回路12によって送信側との時間同期及び周波数同期の処理が行われる。時間同期処理及び周波数同期処理がなされたOFDM信号は、フーリエ変換回路13によってフーリエ変換され、各々のサブキャリア信号に分離される。受信回路11、同期回路12及びフーリエ変換回路13の構成と処理は周知であるため、詳細な説明を省略する。

# [0022]

フーリエ変換から出力される各サブキャリア信号は、等化回路14によって伝送路歪及び位相歪を除去するための等化処理(歪補償という)が施された後、復調回路15に入力される。このように復調前にサブキャリア信号を等化回路14に通して歪補償を行うことにより、正確な復調を可能とする。等化回路14は、後述する等化制御信号生成回路19から供給される等化制御信号に従って等化処理を行う。

#### [0023]

等化制御信号は、以下の手順で生成される。

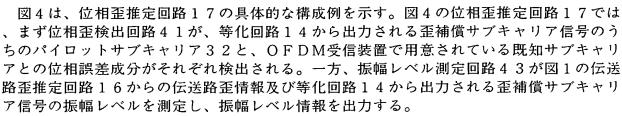
#### [0024]

受信されているOFDM信号に含まれる伝送路推定用プリアンブル22は、OFDM信号のバーストに含まれる他のシンボルと同様に、受信回路11、同期回路12及びフーリエ変換回路13を経て、各サブキャリア信号に分離される。伝送路歪推定回路16は、伝送路プリアンブル22のサブキャリア信号を用いて伝送路歪情報が生成される。伝送路歪情報は、受信されているOFDM信号が伝送路で受けた歪(伝送路歪という)を表している。伝送路歪には、サブキャリア信号毎に振幅歪や位相歪の情報が含まれる。伝送路歪推定回路16の具体的な構成については周知であるため、説明を省略する。

# [0025]

伝送路歪推定回路 1 6 から出力される伝送路歪情報は、位相歪推定回路 1 7 と等化制御信号生成回路 1 9 に入力される。位相歪推定回路 1 7 では、伝送路歪推定回路 1 6 からの伝送路歪情報と等化回路 1 4 からの歪補償サブキャリア信号を用いて O F D M 信号のシンボル毎に位相歪が推定され、これによってシンボル毎の位相歪情報(第 1 の位相歪情報)が生成される。

# [0026]



# [0027]

位相合成回路 4 2 は、振幅レベル測定回路 4 3 から出力されている振幅レベル情報を用いて、位相歪検出回路 4 1 により検出される位相誤差成分に対して重み付けを行う。この重み付け処理により、1 シンボル分の位相歪情報が生成され、位相歪推定回路 1 7 から出力される位相歪情報は、図1の重み付け合成回路 1 8 に送られ、ここで時間関数の重み係数(重み係数系列)を用いた重み付け合成が行われることによって、合成位相歪情報(第 2 の位相歪情報)が生成される。

# [0028]

重み付け合成とは、位相歪推定回路 1 7 から入力される複数シンボル分の位相歪情報に対して、上述の重み係数系列により重み付けを行い、重み付け位相歪情報を一つの位相歪情報に合成する操作であり、この操作は位相歪推定回路 1 7 から新たな 1 シンボル分の位相歪情報が入力される毎に繰り返し行われる。複数シンボル分の重み付け位相誤差情報を合成する際に、それらの平均をとれば、これは重み付け移動平均(weighted moving average)と呼ばれる操作になる。従って、重み付け合成回路は、重み付け移動平均回路に置き換えてもよい。

# [0029]

図 5 は、重み付け合成回路 1 8 の具体的な構成を示している。まず、図 1 の位相歪推定回路 1 7 から出力される複数シンボル分の位相歪情報がバッファ 5 1 に蓄積される。重み係数出力回路 5 3 からは、例えば図 6 (a)  $\sim$  (f) に示されるような時間関数の重み係数(重み係数系列)が 1 つ以上同時に出力される。この重み係数系列では、横軸に時間、縦軸に重み係数の値をそれぞれとっている。ここで、図 6 (a)  $\sim$  (f) 中に示した重み係数系列の期間 1 は、バッファ 1 に位相歪情報が蓄えられる複数シンボルの区間に対応している。

#### [0030]

合成回路 5 2 では、重み係数出力回路 5 3 から出力される重み係数系列を用いて、バッファ 5 1 から読み出される複数シンボル分の位相歪情報に対して前述のように重み付け合成(重み付け移動平均)が行われ、これによって複数シンボル分の位相歪情報から成る合成位相歪情報が生成される。重み係数出力回路 5 3 から出力される重み係数系列と重み付け合成回路 1 8 の動作は、後に詳しく説明する。

#### [0031]

重み付け合成回路18により生成される合成位相歪情報は、図1中に示した等化制御信号生成回路19に供給される。等化制御信号生成回路19では、伝送路歪推定回路16からの伝送路歪情報と、図1に示した重み付け合成回路18からの合成位相歪情報を用いて、等化回路14の等化特性を制御するための等化制御信号が生成される。図7は、等化制御信号生成回路19の具体的な構成を示す。まず、サブキャリア分割回路71によって、図1中の伝送路歪推定回路16から入力される各サブキャリア信号毎の伝送路歪情報が複数のグループ(図の例では、2グループ)に分割される。

#### [0032]

位相歪情報選択回路 7 2 は、重み付け合成回路 1 8 から入力される 1 つ以上の合成位相 歪情報の中から、サブキャリア分割回路 7 1 によって分割されている各グループの伝送路 歪情報に対して適切な合成位相歪情報を選択する。位相歪情報選択回路 7 2 によって選択 されている合成位相歪情報は、上記各グループに対応する複数の重畳回路 7 3 A, 7 3 B によって、サブキャリア分割回路 7 1 からの各グループの伝送路歪情報に重畳され、これ によって得られた歪情報はサブキャリア合成回路 7 4 に出力される。重畳回路 7 3 A, 7



3 Bから出力される歪情報は、サブキャリアの各グループに対応している。そこで、サブキャリア合成回路 7 4 は、重畳回路 7 3 A, 7 3 Bから出力される、サブキャリアの各グループに対応する歪情報を合成して 1 つのシンボル単位とし、これを等化制御信号として出力する。

# [0033]

このようにして、生成されている等化制御信号を使って等化回路 1 4 により等化処理を行うと、時間的に過去のシンボルにおける位相歪情報に対する重み付けに用いる重み係数をサブキャリア毎に自由に設定できるため、重み係数系列を適切に選ぶことによって、位相歪推定精度の一時的な劣化がその後の推定精度に与える影響を小さくすることを可能にする。、結果として高精度の位相歪補償を実現することができる。

# [0034]

次に、重み付け合成回路18について具体的に説明する。

# [0035]

前述した位相歪には、OFDM信号のバーストを構成する全てのシンボルについて定常的に重畳される歪(定常位相歪という)と、時間的に変動する歪(以下、変動位相歪)がある。前者は送信信号のキャリア周波数に対するOFDM受信装置の周波数変換で用いられる局部発振器の発振周波数(ローカル周波数)のずれが原因であり、後者は局部発振器で生じる位相ノイズがそれぞれ主な原因である。位相歪全体における定常位相歪と変動位相歪の割合に応じて、図5の重み係数出力回路52から出力される重み係数系列を図6(a)~(f)に示されるよう変更することによって、より精度の高い合成位相歪情報を生成することができる。

# [0036]

まず、位相歪における定常位相歪と変動位相歪の割合に関する情報が十分に得られない場合、図6(a)または(b)に示されるような時間と共に係数値が小さくなる重み係数系列を用いることが望ましい。すなわち、過去のシンボルの位相歪情報ほど係数値の小さな重み係数が割り当てられる。このような重み係数系列を使うことによって、大きなリスクを回避することができる。

#### [0037]

次に、定常位相歪の割合が比較的大きいということが分かっている場合には、図6(c)または(d)に示されるように時間的にほぼ一定の係数値を持つ重み係数系列を用いることにより、過去の重み係数についても大きい係数値を割り当てることが望ましい。このようにすることで、合成位相歪情報の精度を高めることができる。

# [0038]

一方、変動位相歪の割合が比較的大きいということが分かっている場合には、図6(e)に示されるようにより小さい係数値を過去の重み係数に割り当てた重み係数系列を用いたり、あるいは図6(f)に示されるように過去の係数値を全て0とし、現在の重み係数に非0の係数値を持たせた重み係数系列を用いることが有効である。このようにすることで、既に変化してしまった過去の状況に引きずられることなく、時間的に変動する位相歪に対して迅速に追従することができる。

# [0039]

図7に示したサブキャリア分割回路71は、例えば各サブキャリア信号に対応する伝送路歪情報のうち、パイロットサブキャリアに対応する伝送路歪情報を第1グループとして分割する。この第1グループの伝送路歪情報に対して、例えば図6(e)または(f)に示されるように過去の係数値が小さいかあるいは0の重み係数系列を適用すると、位相歪推定精度の一時的な劣化があっても、その劣化の影響がその後の推定精度に与える影響を効果的に小さくすることができる。

#### [0040]

一方、サブキャリア分割回路 7 1 は、データサブキャリアに対応する伝送路歪情報を別の第 2 のグループとして分割する。この第 2 グループの伝送路歪情報に対しては、図 6 (c)に示される時間的に平坦な値を持つ重み係数系列を用いるようにしてもよい。



# $[0\ 0\ 4\ 1]$

位相歪全体における定常位相歪と変動位相歪の割合によらず、白色雑音が大きい場合には、重み係数系列の合計値を小さくするという方法も考えられる。このようにすることで、白色雑音の影響により合成位相歪情報が大きな精度劣化を起こすことが少なくなるため、復号精度を向上させることができる。

# [0042]

図5に示した重み係数系列出力回路53は、OFDM信号のバースト全体に渡って例えば図6(a)~(f)に示した重み係数系列から選択した一種類の重み係数系列を出力してもよいし、シンボル毎に異なる重み係数系列を出力してもよい。さらに、重み係数出力回路53は、異なる種類の重み係数系列を同時に出力してもよいし、一種類の重み係数系列のみを出力することもできる。

# [0043]

次に、図7に示した等化制御信号生成回路19の具体的な動作例について説明する。

# [0044]

サブキャリア分割回路 7 1 は、例えば前述のように各サブキャリア信号に対応する伝送路歪情報をパイロットサブキャリアに対応する第 1 グループとその他のデータサブキャリアなどのサブキャリアに対応する第 2 グループとに分割されて出力する。一方、位相歪情報選択回路 7 2 は、重み付け合成回路 1 8 から入力される一つ以上の合成位相歪情報の中から、サブキャリア分割回路 7 1 によって分割されている第 1 及び第 2 グループの伝送路 歪情報にそれぞれ適切な合成位相歪情報を選択する。

# [0045]

ここで、パイロットサブキャリアに対応する第1グループの伝送路歪情報に対しては、 推定精度の一時的な劣化がその後の推定精度に与える影響を小さくするために、位相歪情 報選択回路72は図6(e)または(f)に示したように過去の係数値が小さい重み係数 系列によって重み付け合成されている合成位相歪情報を選択する。データサブキャリアの ような、パイロットサブキャリア以外のサブキャリアに対応する第2グループの伝送路歪 情報に対しては、前述したように位相歪の構成や白色雑音の大きさに応じて設定されてい る重み係数系列によって重み付け合成されている合成位相歪情報が位相歪情報選択回路7 2によって選択される。これらの場合、サブキャリア毎にバースト全体に渡って同じ合成 位相歪情報を使用してもよいし、シンボル毎に使用する合成位相歪情報を変更することも できる。

#### [0046]

このようにして、等化制御信号生成回路19により生成されている等化制御信号に従って等化回路14で等化処理を行うと、位相歪の推定に用いるパイロットサブキャリアに対しては、過去の1シンボル分または比較的少ない複数シンボル分の位相歪情報を使った等化処理のみしか行われない。これにより、推定精度の一時的な劣化がその後の推定精度に与える影響を小さくすることができる。一方、データサブキャリアに対しては、過去の複数シンボル分の位相歪情報を使った等化処理が行われるため、より正確な等化処理を行うことができる。

#### [0047]

次に、図8を用いて位相歪推定回路17の他の構成例を説明する。

#### $[0\ 0\ 4\ 8]$

まず、振幅レベル測定回路81によって、伝送路歪推定回路16から入力される伝送路 歪情報に含まれる振幅レベル情報が抽出される。

#### [0049]

次に、ベクトル合成回路 8 2 が、振幅レベル測定回路 8 1 から出力されている振幅レベル情報のうちパイロットサブキャリアが配置されているサブキャリアに対応する成分を使って、等化回路 1 4 から出力される歪補償受信シンボルに含まれる各パイロットサブキャリアのベクトル信号を重み付け合成する。位相歪検出回路 8 3 が、ベクトル合成回路 8 2 で合成されているベクトル信号と既知信号とを比較し、1シンボル分の位相歪情報を生成

する。

# [0050]

ここで、図4と図8に示した位相歪推定回路17の回路規模を比較する。図4の位相歪 検出回路41は、位相補償後の受信中のシンボルに含まれるパイロットサブキャリア32 のそれぞれについて位相歪を検出する。これに対して図8の位相歪検出回路83は、ベク トル合成回路82で合成されているベクトル信号について位相歪を検出する。このため、 位相歪検出回路については図4の構成の方が図8の構成に比べて約パイロットサブキャリ ア数倍だけ大きくなる。一方、図8のベクトル合成回路82は図4中の位相合成回路42 に比べて2倍程度の回路規模で済む。

# $[0\ 0\ 5\ 1]$

従って、位相歪推定回路 17全体としては、図 8 の方が回路規模を小さくすることができる。

# [0052]

位相歪推定回路の他の例として、パイロットサブキャリア信号と既知信号との位相誤差成分を検出する代わりに、データサブキャリア信号と歪を受ける前のデータサブキャリアを推定した信号との位相誤差成分を検出することによって、同様の処理を行うこともできる。

# [0053]

なお、上記実施形態で説明したOFDM受信装置の各構成要素は必ずしもハードウェアである必要はなく、例えばフーリエ変換以後の各処理の一部または全部をソフトウェアによって実現することも可能である。

# [0054]

以上説明したように本発明によれば、位相歪の推定精度の一時的な劣化がその後の推定 精度に与える影響を小さくすることができ、高精度の位相歪補償を実現することができる

#### [0055]

(第2の実施形態)

図9は、本発明の実施形態に係るOFDM受信装置の構成を示し、第1の実施形態の構成に、フィードフォーワード重み付け合成回路91、フィードフォーワード等化制御信号生成回路92、及びフィードフォーワード等化回路93を付加している。

#### [0056]

第1の実施形態では、等化回路14から得られる補正パイロットサブキャリア32を用いて、位相歪推定回路17、重み付け合成回路18、等化制御信号生成回路19により位相歪補償のための制御情報が生成されている。ただし、等化回路14から等化制御信号生成回路19までの系がフィードバック系になるため、歪補償の適用が1シンボル分遅れる可能性がある。すると等化の結果に、1シンボル分の残留歪が残る。そこで第2の実施形態では、フィードフォーワード型に配置したフィードフォーワード重み付け合成回路91及びフィードフォーワード等化制御信号生成回路92を用いて、残留歪を取り除く。

# [0057]

この実施例においても、送信側から無線伝送路のような伝送路を経て送信されてくるバースト状のOFDM信号がアンテナ10によって受信される。該OFDM信号は、同期回路12によって時間同期と周波数同期が確立され、フーリエ変換回路13にてサブキャリア信号に変換される。ここまでの処理は第1の実施形態と同様である。また、受信されるOFDM信号のフォーマット、データ23に含まれるシンボルにおけるサブキャリア信号の周波数配置も第1の実施形態と同様である。

#### [0058]

フーリエ変換回路13から出力される各サブキャリア信号は、等化回路14によって伝送路歪及び位相歪を除去するための等化処理が施される。この後、該信号はフィードフォーワード等化回路93に入力されて再び等化処理が施される。そして復調回路15に入力される。このように等化回路14及びフィードフォーワード等化回路93を用いて2回歪

補償することにより、残留歪を除去し、より正確な復調が可能となる。等化回路14は第1の実施形態と同様の処理を行う。フィードフォーワード等化回路93は後述するフィードフォーワード等化制御信号生成回路92から供給される等化制御信号に従って等化処理を行う。等化制御信号は、以下の手順で生成される。

# [0059]

位相歪推定回路 1 7 から出力される位相歪情報は、重み付け合成回路 1 8 の他に、フィードフォーワード重み付け合成回路 9 1 にも送られる。フィードフォーワード重み付け合成回路 9 1 は、重み付け合成回路 1 8 と同様の処理を行い、フィードバック系にて不足する 1 シンボル分の合成位相歪情報を生成する。

# [0060]

フィードフォーワード重み付け合成回路91により生成される合成位相歪情報は、フィードフォーワード等化制御信号生成回路92に供給される。フィードフォーワード等化制御信号生成回路92は、伝送路歪推定回路16からの伝送路歪情報と、フィードフォーワード重み付け合成回路91からの合成位相歪情報を用いて、フィードフォーワード等化回路93の等化特性を制御するための等化制御信号を生成する。この際の生成方法は、等化制御信号生成回路19において用いる方法と同一とする。

# $[0\ 0\ 6\ 1]$

フィードフォーワード等化回路93は、フィードフォーワード等化制御信号生成回路92より出力された等化制御信号を用いて、既にフィードバック情報を用いて歪補正済みの等化回路14出力をさらに補正する。補正方法は等化回路14と同様とする。

# [0062]

なお、本実施の形態ではフィードフォーワード重み付け合成回路91の動作を重み付け合成回路18と同様としたが、例えば重み係数系列を異なるものにしてもよい。また、歪補償を2回としたが2回以上の複数回歪補償を行うように等化回路が複数段設けても良い

#### [0063]

また、本実施の形態では図10に示すような形態を構成してもよい。図10では、フーリエ変換回路14の出力が直接フィードフォーワード等化回路へと入力される。従って、フィードフォーワード等化回路では、フィードバック系の等化回路による補正分と、さらに残留歪分を合わせて補正することとなる。本実施の形態では、残留歪を取り除くフィードフォーワード等化回路93が加わったことにより、例えば位相雑音レベルが高い受信機等の、フィードバック系では位相追従が難しい場合の位相補正に適している。

# 【図面の簡単な説明】

#### $[0\ 0\ 6\ 4\ ]$

- 【図1】本発明の一実施形態に係るOFDM受信装置の構成を示すブロック図である
- 【図2】バーストOFDM信号のフォーマットを示す図である。
- 【図3】シンボルのサブキャリア周波数配置を示す図である。
- 【図4】同実施形態における位相歪推定回路の構成例を示すブロック図である。
- 【図5】同実施形態における重み付け合成回路の構成例を示すブロック図である。
- 【図6】重み付け合成回路で使用する重み係数の種々の例を示す図である。
- 【図7】同実施形態における等化制御信号生成回路の構成例を示すブロック図である
- 【図8】同実施形態における位相歪推定回路の他の構成例を示すブロック図である。
- 【図9】本発明の第2の実施形態に係るOFDM受信装置の構成を示すブロック図で ある。
- 【図10】本発明の第2の実施形態に係るOFDM受信装置の別構成を示すブロック図である。

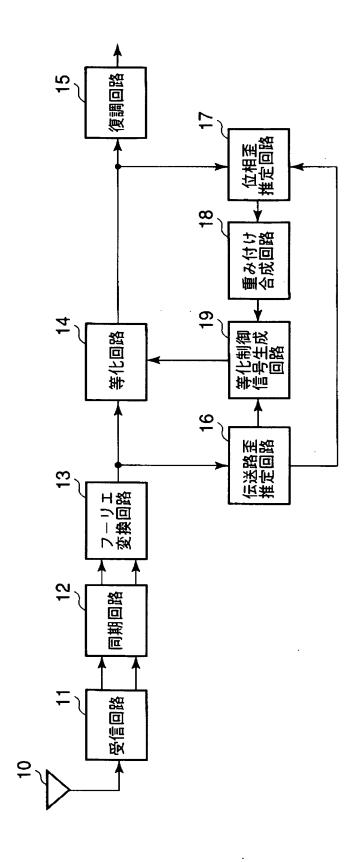
#### 【符号の説明】

[0065]

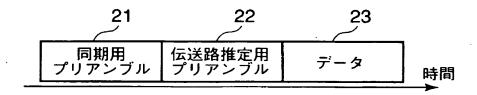


10…OFDM信号、11…受信回路、12…同期回路、13…フーリエ変換回路、14…等化回路、15…復調回路、16…伝送路歪推定回路、17…位相歪推定回路、18…重み付け合成回路、19…等化制御信号生成回路、41…位相歪検出回路、42…位相合成回路、43…振幅レベル測定回路、51…バッファ、52…合成回路、53…重み係数出力回路、71…サブキャリア分割回路、72…位相歪情報選択回路、73A,73B…重畳回路、74…サブキャリア合成回路、81…振幅レベル測定回路、82…ベクトル合成回路、83…位相歪検出回路、91…フィードフォーワード重み付け合成回路、92…フィードフォーワード等化制御信号生成回路、93…フィードフォーワード

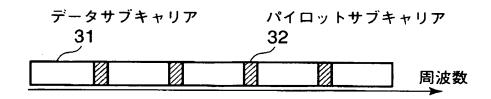
【書類名】図面 【図1】



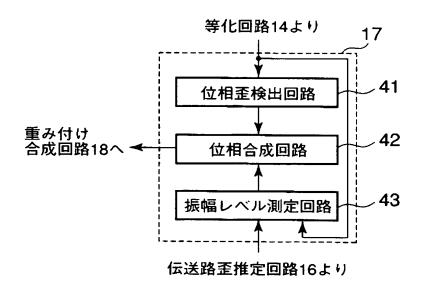
【図2】



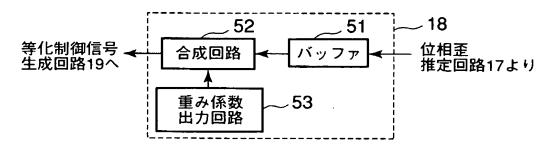
【図3】



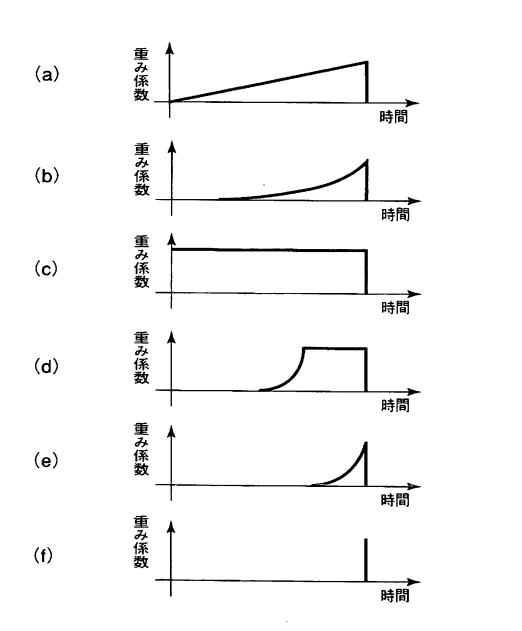
【図4】



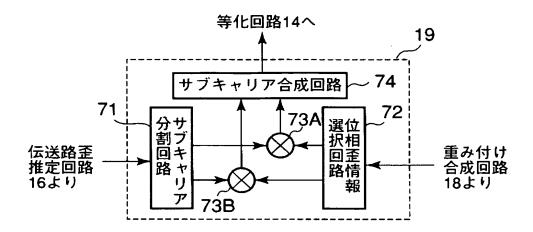
【図5】



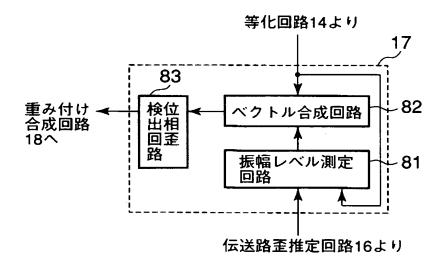
【図6】



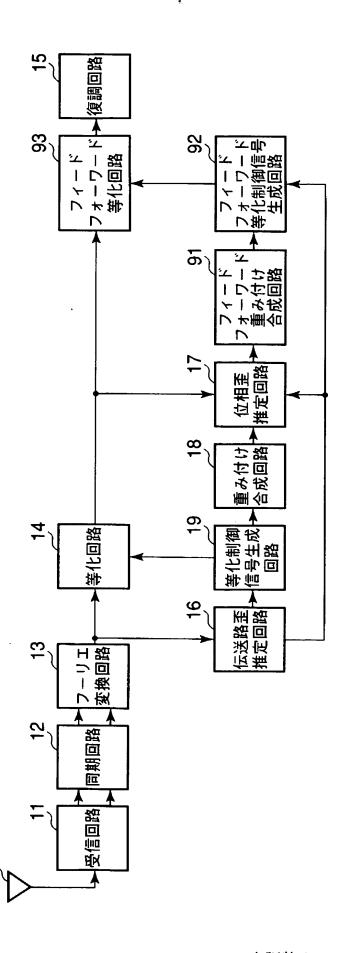
[図7]



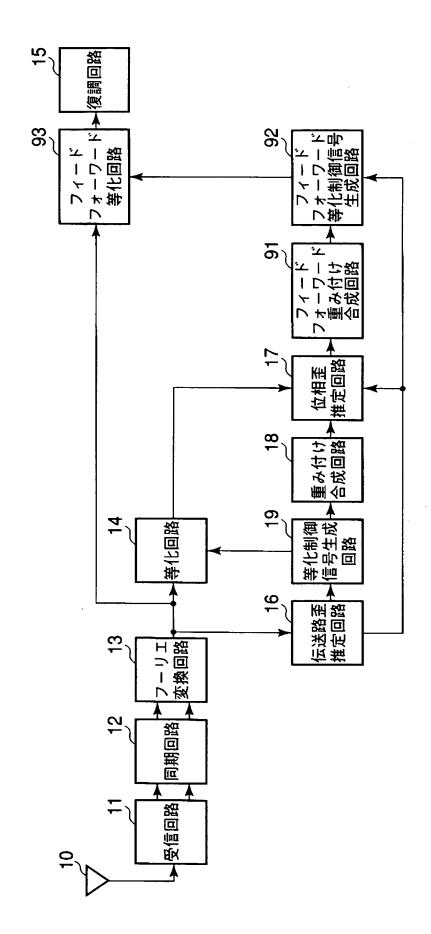
【図8】



【図9】



【図10】



# 【書類名】要約書

【要約】

【課題】OFDM受信装置において、歪補償後の信号を用いて位相歪推定を行い、かつ複数シンボルの位相歪情報を用いた場合においても位相歪推定精度の一時的な劣化がその後の推定精度に与える影響を低減する。

【解決手段】伝送路歪推定回路16により受信OFDM信号中の各サブキャリア信号を用いて生成される伝送路歪情報と等化回路14による歪補償後のサブキャリア信号を用いて位相歪推定回路17でシンボル毎の位相歪情報を生成し、この位相歪情報を重み付け合成回路18により複数のシンボル区間にわたり重み付けを行った後に合成し、重み付け合成された位相歪情報と伝送路歪情報を用いて等化制御信号生成回路19により等化回路14の等化特性を制御するための等化制御信号を生成する。・

【選択図】 図1



# 認定・付加情報

特許出願の番号 特願2004-093616

受付番号 50400510140

書類名 特許願

担当官 第七担当上席 0096

作成日 平成16年 3月31日

<認定情報・付加情報>

【特許出願人】

【識別番号】 000003078

【住所又は居所】 東京都港区芝浦一丁目1番1号

【氏名又は名称】 株式会社東芝

【代理人】 申請人

【識別番号】 100058479

【住所又は居所】 東京都千代田区霞が関3丁目7番2号 鈴榮特許

綜合法律事務所内

【氏名又は名称】 鈴江 武彦

【選任した代理人】

【識別番号】 100091351

【住所又は居所】 東京都千代田区霞が関3丁目7番2号 鈴榮特許

綜合法律事務所内

【氏名又は名称】 河野 哲

【選任した代理人】

【識別番号】 100088683

【住所又は居所】 東京都千代田区霞が関3丁目7番2号 鈴榮特許

綜合法律事務所内

【氏名又は名称】 中村 誠

【選任した代理人】

【識別番号】 100108855

【住所又は居所】 東京都千代田区霞が関3丁目7番2号 鈴榮特許

綜合法律事務所内

【氏名又は名称】 蔵田 昌俊

【選任した代理人】

【識別番号】 100084618

【住所又は居所】 東京都千代田区霞が関3丁目7番2号 鈴榮特許

綜合法律事務所内

【氏名又は名称】 村松 貞男

【選任した代理人】

【識別番号】 100092196

【住所又は居所】 東京都千代田区霞が関3丁目7番2号 鈴榮特許

綜合法律事務所内

【氏名又は名称】 橋本 良郎



# 特願2004-093616

# 出願人履歴情報

識別番号

[000003078]

1. 変更年月日 [変更理由] 住 所 氏 名 2001年 7月 2日 住所変更 東京都港区芝浦一丁目1番1号 株式会社東芝